Guide d'utilisation:

IBC45

Utilisez l'ensemble d'installation

Tundra Série CM

Demandez-le à votre détaillant !

www.tundrainternational.com

Table des Matières

1 Caractéristiques 3
1.1. Contrôleur de Charge Intégré 3
1.2. Protection DDFT 3
1.3. Protection de Polarité Inversée 3
1.4. Protection de Court-circuit 3
1.5. Protection Thermique 3
1.6. Protection d'Allumage 3
1.7. Refroidissement des Composantes Internes 3
1.8. Protection de Survoltage 3
2 Information Générale 4
3 Opération Générale 5
4 Instructions d'Installation 5
5 Guide de Dépannage 6
6 Spécifications Entrée / Sortie 7
7 Garantie Limitée d'un an 8

TUNDRA SINCE 1995

1 Caractéristiques

1.1. Contrôleur de Charge Intégré

Les chargeurs IBC45 ont subit des dizaines de milliers d'heures d'épreuves d'ingénierie vigoureuses afin d'assurer des années d'opération sans problèmes. Ils ont été conçus et évalués afin de fournir une opération libre d'entretien. L'IBC45 est la façon intelligente de recharger vos batteries de camion. Le microprocesseur intégré surveille constamment l'état de charge des batteries et ajuste automatiquement la tension de sortie pour fournir la combinaison de charge appropriée de voltage et d'ampérage pour une recharge rapide et sécuritaire.

1.2. Protection DDFT

L'IBC45 a le plus bas défaut de mise à la terre. Avec cette unité, l'utilisateur peut utiliser presque toutes les prises CA en toute confiance, sans se préoccuper d'une interruption à la source des appareils suite à un défaut de mise à la terre.

1.3. Protection de Polarité Inversée

Si une batterie est accidentellement branchée à l'envers, le chargeur sera protégé. Dans cette éventualité, des fusibles externes de type ATC brûleront. Remplacer ces fusibles par le même type et la même puissance.

ATTENTION: SI LES FUSIBLES DE PROTECTION DE POLARITÉ INVERSÉE ONT BRÛLÉS LORS DE L'INSTALLATION, VÉRIFIER QUE LES BATTERIES SOIENT BRANCHÉES CORRECTEMENT AVANT DE REMPLACER LES FUSIBLES. REMPLACEZ LES FUSIBLES SEULEMENT AVEC LE MÊME TYPE ET LA MÊME PUISSANCE QUE LES FUSIBLES ORIGINAUX. L'UTILISATION D'AUTRES FUSIBLES POURRAIT ENDOMMAGER LE CHARGEUR, LE VÉHICULE, CAUSER DES BLESSURES OU AVOIR D'AUTRES CONSÉQUENCES GRAVES.

1.4. Protection de Court-circuit

L'IBC45 détecte, en un millionième de seconde, si les terminaux de sortie ont été court-circuités. Si cette condition se produit, le chargeur limite le courant aux terminaux en premier lieu. Advenant que cette condition persiste, le chargeur s'éteint. L'IBC45 est conçu pour se protéger. Lorsque le « court-circuit » sera réglé, il reprendra automatiquement son fonctionnement normal.

TUNDRA SINCE 1995

1.5. Protection Thermique

Si une augmentation de température devait se produire en raison d'une mauvaise circulation d'air, ou d'une mauvaise installation, l'IBC45 détectera la condition et diminuera la sortie de courant, ou s'éteindra, jusqu'à ce que l'unité revienne à sa température de fonctionnement normal. Le chargeur redonnera sa pleine capacité de sortie dès que l'unité aura refroidi.

1.6. Protection d'Allumage

Tous les chargeurs IBC45 sont protégés par allumage, mais doivent être placés loin de tout liquide inflammable.

1.7. Refroidissement des Composantes Internes

Les chargeurs IBC45 sont équipés d'un ventilateur à vitesses variables. Le ventilateur fonctionnera seulement à la vitesse requise afin d'éviter que le chargeur ne surchauffe et s'arrête. En faisant fonctionner le ventilateur à des vitesses inférieures lorsque possible réduira le bruit produit par le ventilateur tout en protégeant le chargeur contre une chaleur excessive. L'emplacement du ventilateur permet le refroidissement maximal du boîtier et des composantes.

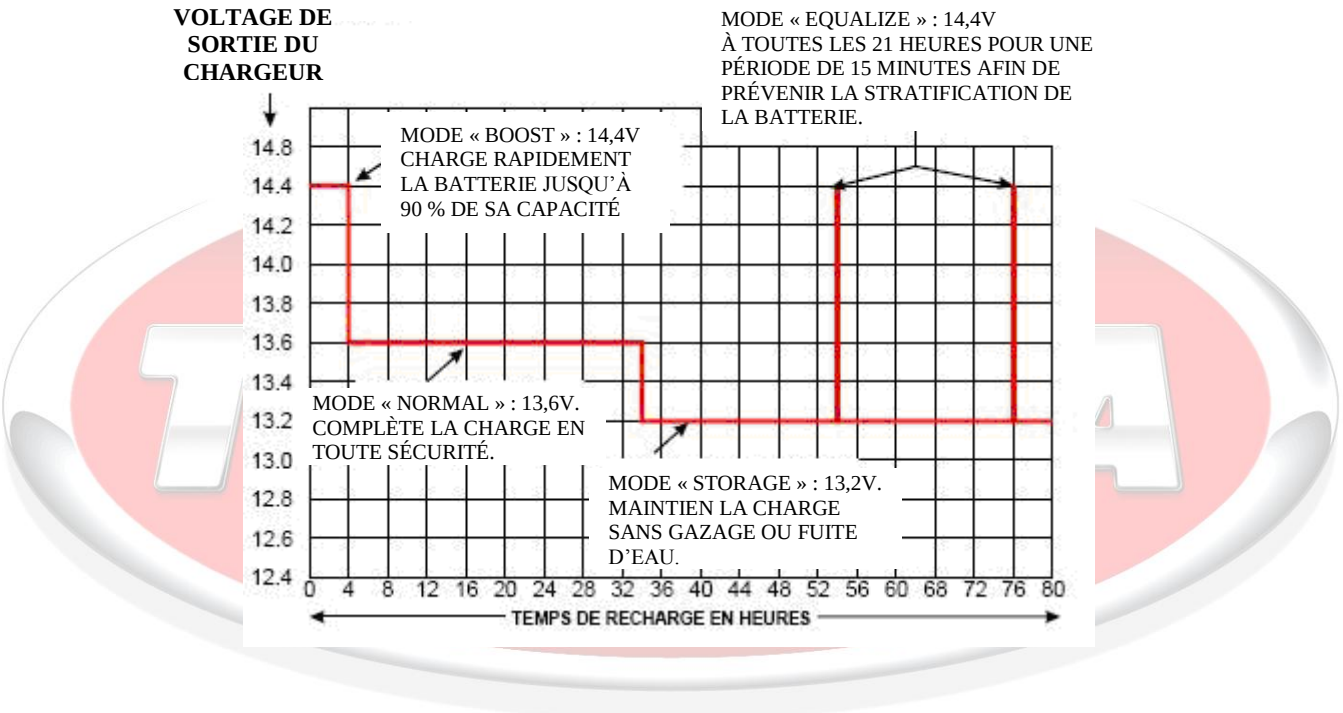
1.8. Protection de Survoltage

Si le courant d'entrée excède une limite préprogrammée, le chargeur s'éteindra afin de prévenir des dommages. L'unité reprendra ses fonctions régulières dès un retour à la normale.

2 Information Générale

Les IBC45 sont des convertisseurs / chargeurs de batterie possédant une technologie de pointe 120 VCA à 12 VCC et sont classés UL et CUL (Canadien). Leur dimension compacte et leur opération silencieuse donnent une plus grande flexibilité pour le choix de l'emplacement pour une installation OEM ou pour les marchés de détails.

Les chargeurs de batteries IBC45 ont un module de contrôle de charge intégré. Le contrôleur de charge est un dispositif contrôlé par microprocesseur et incorporé dans l'IBC45 et qui surveille constamment les batteries afin d'ajuster automatiquement le voltage de sortie du chargeur en fonction de l'état de charge des batteries. Le contrôleur de charge comprend quatre (4) modes d'opération (BOOST, NORMAL, STORAGE et EQUALIZE). Chaque mode est automatiquement sélectionné par le contrôleur de charge et assure une recharge rapide et sécuritaire des batteries. Voir la charte ci-dessous pour plus de détails.


VOLTAGE DE SORTIE DU CHARGEUR
MODE « EQUALIZE » : 14,4V À TOUTES LES 21 HEURES POUR UNE PÉRIODE DE 15 MINUTES AFIN DE PRÉVENIR LA STRATIFICATION DE LA BATTERIE.
MODE « BOOST » : 14,4V CHARGE RAPIDEMENT LA BATTERIE JUSQU'À 90 % DE SA CAPACITÉ
MODE « NORMAL » : 13,6V. COMPLÈTE LA CHARGE EN TOUTE SÉCURITÉ.
MODE « STORAGE » : 13,2V. MAINTIEN LA CHARGE SANS GAZAGE OU FUITE D'EAU.
14.8
14.4
14.2
14.0
13.8
13.6
13.4
13.2
13.0
12.8
12.6
12.4
0 4 8 12 16 20 24 28 32 36 40 44 48 52 56 60 68 72 76 80
TEMPS DE RECHARGE EN HEURES

14,4 Volts (Mode « Boost ») Amène rapidement la batterie jusqu'à 90 % de sa charge / Le LED reste allumé.

13,6 Volts (Mode « Normal ») Complète la charge en toute sécurité / Le LED clignote rapidement (2sec).

13,2 Volts (Mode « Storage ») Maintien la charge sans gazage ou fuite d'eau / Le LED clignote lentement (5 sec.)

14,4 Volts (Mode « Equalizing ») À chaque période continue de 21 heures, le voltage de sortie s'élèvera à 14,4 pour une période de 15 minutes afin de prévenir la formation de sulfate

L'HABILETÉ DU CONTRÔLEUR DE CHARGE INTÉGRÉ À CHANGER LE VOLTAGE DE SORTIE DU CHARGEUR RÉDUIRA DE FAÇON SIGNIFICATIVE LE TEMPS DE RECHARGE DE LA BATTERIE. LE BAS VOLTAGE EN MODE « STORAGE » PRÉVIENT DES ÉCHAPPEMENTS DE GAZ ET DES PERTES D'EAU LORS DE L'ENTREPOSAGE À LONG TERME.

3 Opération Générale

Le chargeur IBC45 fournira un voltage de sortie nominal « propre » de 13,6 VCC (Mode « Normal ») à partir de voltages d'entrée variant entre 90-130 VCA.

Les chargeurs IBC45 sont principalement conçus pour être utilisé avec des batteries; toutefois, le voltage de sortie du IBC45 est un voltage CC régularisé et filtré qui peut alimenter des appareils électroniques sensibles sans nécessité de batteries ou autre filtres. **La charge nominale est disponible pour une charge individuelle et/ou une recharge de batterie.** Lorsqu'il fonctionne comme chargeur de batterie régularisé, L'IBC45 à un courant de sortie nominale de 13,6 VCC. Le système fut conçu pour détecter le voltage des batteries et sélectionner automatiquement un des quatre modes opérationnels (Boost, Normal Storage et Equalization) afin de fournir le bon niveau de charge aux batteries.

NOTE: AVEC UN VOLTAGE D'ENTRÉE NORMALE, LA CHARGE NOMINAL EST DISPONIBLE. – AVEC UN VOLTAGE D'ENTRÉE DE MOINS DE 105VCA, LE CHARGEUR RISQUE DE NE PAS DONNER SA CHARGE NOMINAL.

ATTENTION: IL EST IMPORTANT DE VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT LE NIVEAU DE FLUIDES DE TOUTES LES BATTERIES BRANCHÉES (Lorsque possible). TOUTE BATTERIE VENTILERA DU GAZ ET PERDRA DES FLUIDES LORSQUE BRANCHÉE DE FAÇON CONSTANTE À UNE SOURCE DE CHARGE.

4 Instructions d'Installation

L'installation horizontale du IBC45 est recommandée, bien qu'il puisse être monté dans n'importe quelle position qui n'offre aucune obstruction au ventilateur et aux prises de ventilation. Fixez le chargeur fermement à la surface de montage en utilisant des attaches standard.

Un échec à fournir une ventilation adéquate au chargeur occasionnera l'arrêt et le redémarrage selon les conditions ambiantes auxquelles il est soumis.

Le chargeur peut être installé de façon sécuritaire jusqu'à une distance de 12 pieds des batteries en utilisant un câble AWG 6 et un fusible de type CNL de 60 ampères. L'utilisation de câbles trop petits peut faire surchauffer le chargeur et causer une usure prématurée. Assurez-vous d'utiliser le plus de précautions possibles en passant les câbles à travers des panneaux de métal afin de prévenir des courts-circuits.

ATTENTION: LES CHARGEURS IBC45 NE SONT PAS CONÇUS POUR LES COMPARTIMENTS INTÉGRÉS.

ATTENTION: NE PAS EXCÉDER 50 IN / LBS DE FORCE SUR LES TERMINAUX DE SORTIE.

ATTENTION: LES TERMINAUX DE SORTIE SONT ÉVALUÉS POUR DU CÂBLE DE CUIVRE AWG 2 MAXIMUM.

ATTENTION: LES CHARGEURS IBC45 NE SONT PAS ÉTANCHES NI CONÇUS POUR UN MONTAGE DANS UN EMPLACEMENT HUMIDE. ILS DOIVENT ÊTRES PROTÉGÉS CONTRE LE CONTACT DIRECT AVEC L'EAU OU L'HUMIDITÉ EXCESSIVE.

5 Guide de Dépannage

1. Desserrez la vis sur le terminal positif et débranchez le fil positif. Lisez la tension de sortie du chargeur à l'aide d'un voltmètre CC. Si la tension de sortie du chargeur est au-dessus de 13v, le chargeur fonctionne correctement.

2. Si la sortie du chargeur est à zéro volt, utilisez un voltmètre CA afin de vérifier le bon voltage à l'entrée du 120 VCA auquel le chargeur est branché. Cette tension devrait être entre 105 et 130 volts.

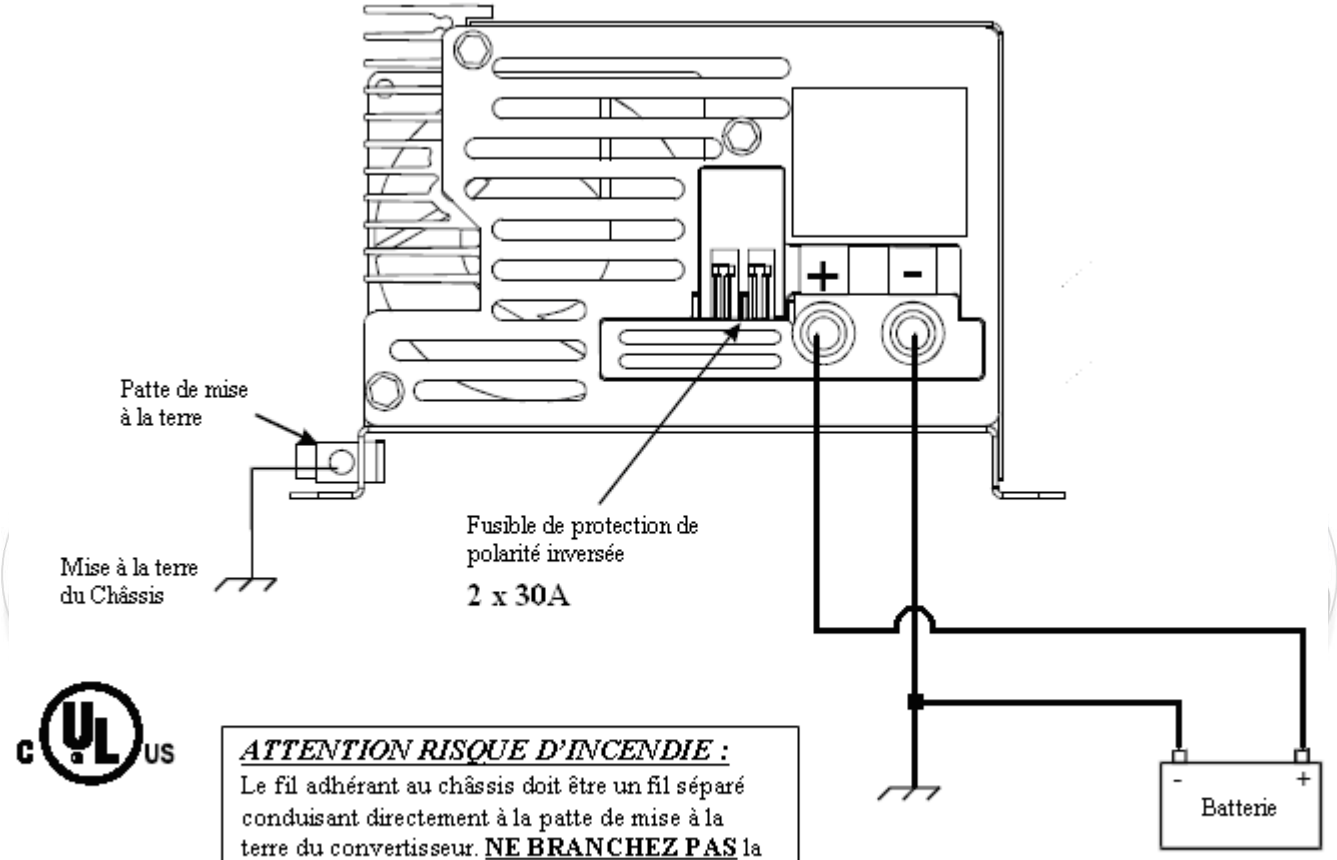
3. Vérifiez les fusibles situés à l'avant du chargeur. Ces fusibles peuvent brûlés si la batterie ou les câbles sont branchés à l'envers, même pendant un court moment, ou si les câbles CC du chargeur ont surchauffés car ils sont trop petits ou mal connectés. Remplacez les fusibles et répétez l'étape 1.

4. Si le problème persiste, veuillez utiliser la charte ci-dessous.

PROBLÈME	**CAUSES POSSIBLES**	**ACTION**
1. Aucune Sortie	Non relié à une source de 120 VCA	Branchez l'alimentation à une source CA
		Vérifiez le panneau de distribution CA pour un disjoncteur sauté
	Fusibles externes brûlés	Vérifiez les câbles pour une polarité inversée
		Remplacez les fusibles par le même type et calibre
	Court Circuit	Vérifiez les circuits CA pour défauts possibles
	L'unité s'est arrêtée suite une surchauffe	Vérifiez la circulation d'air
		Permettez à l'unité de se refroidir
	L'unité s'est arrêtée dû au survoltage (Voir également le point 5 ci-dessous)	Vérifiez la tension d'entrée
		Le chargeur s'éteindra si la tension d'entrée excède 132 Volts CA
		Corrigez la tension d'entrée
2. Fusibles Externes Brûlées	Connexion inversée de la batterie	Corrigez la connexion et remplacez les fusibles par le même type et calibre
3. Le chargeur fait un cycle d'arrêt – marche	Le compartiment devient trop chaud	Vérifiez la circulation d'air du chargeur
		Améliorez la ventilation du compartiment
4. Sortie faible	Charge excessive pour le chargeur	Réduisez la charge ou installer un chargeur plus puissant
	La tension d'entrée n'est pas entre 105-130 VCA	Corrigez la tension d'alimentation
	Mauvaise(s) cellule(s) de batterie	Changez la batterie
5. Sortie intermittente ou aucune sortie sur le générateur, mais fonctionne sur le « Shore Power »	L'unité s'est arrêtée dû à une surtension	Ajoutez une autre charge au générateur; ceci peut réduire les « pics » à un niveau acceptable
	Certains générateurs produisent des pointes de tension excessives sur la sortie de courant CA; ceci pourrait causer la désactivation de l'unité par la protection de surtension	Entrez en contact avec le manufacturier du générateur pour des défauts possibles avec l'unité

6 Spécifications Entrée / Sortie

Entrée	105-130 VCA	60 Hz	8.3A
Sortie	13.6 VCC	45 Ampères	
Dimensions	8.25 x 7.25 x 4.5 (po.)		
Poids	5lbs		



ATTENTION RISQUE D'INCENDIE :
Le fil adhérant au châssis doit être un fil séparé conduisant directement à la patte de mise à la terre du convertisseur. **NE BRANCHEZ PAS** la sortie négative au châssis en utilisant le même fil.

7 Garantie Limitée d'un an

Tundra International Inc. garanti ses chargeurs de batteries contre les défauts de matériaux et de main d'œuvre pour une période d'une (1) année à compter de la date d'achat par l'acheteur initial. La présente garantie s'applique uniquement à l'acheteur initial du produit garanti.

La garantie s'annule si le produit a été soumis à un usage abusif, a été modifié, installé incorrectement, si le boîtier a été ouvert, si le numéro de série est manquant, ou si les étiquettes d'identification ont été altérées ou enlevées. Tundra International Inc., ses représentants ou agents, ne peuvent en aucun cas être tenus responsables de dommages fortuits, indirects ou tout autre dommage résultant de l'utilisation de ses produits. Cela inclut, sans limitation, les dommages résultant d'une perte de jouissance du produit, les coûts d'installation, de désinstallation, ou les problèmes du système électrique du client.

Tundra International Inc. réparera ou, à sa discrétion, remplacera tout produit présentant effectivement un défaut de matériel ou de fabrication. Tout produit défectueux peut être retourné à son point d'achat d'origine ou être envoyé, frais de transport et d'assurance assumés par l'acheteur, au Centre de Service de Tundra International : 2041-A Léonard-de Vinci, Ste-Julie Québec, J3E 1Z2. L'information suivante, indiquée clairement, doit être inclue avec l'unité défectueuse : Le nom de l'acheteur et son adresse, un numéro de téléphone et/ou une adresse courriel, une description détaillée du problème et la preuve de la date d'achat, tel le coupon de caisse.